BOX

Sandu Ion a provocat oficial pe Gh. Popescu

Sandu Ion, unul dintre cei mai buni pugiliști români, și fost campion al României la categoria «cocoș», în imposibilitate de a mai face greutatea, s'a văzut forțat de a trece la categoria «pană».

In această nouă categorie, Sandu Ion este hotărît să activeze intens.

El s'a decis deasemenea ca în toamnă să plece pentru a-și încerca norocul în capitala Franței. Pentru aceasta el are însă neapărată nevoe de titlul României la «pană», pe care Gheorghe Popescu l-a monopolizat de câțiva ani.

In acest scop, Sandu Ion a depus în cursul zilei de eri la F. R. Box o provocare pentru titlul deținut de Gh. Popescu și cauțiunea necesară.

Suntem siguri că forul de specialitate nu va avea decât să omologheze provocarea lui Sandu Ion.

Este vorba ca partida aceasta să fie organizată în cadrul unei mari reuniuni care va avea loc către sfârșitul lunei viitoare în Capitală

Rădan este în formă și vrea să boxeze!

După cum am anunțat la timp, excelentul campion amator la categoria «cocoș», M. Rădan își satisface stagiul militar la școala militară de cavalerie din Târgoviște.

Cu toate acestea, el se antrenează intens, datorită bunăvoinței superiorului său d. căp. Vasile Popescu, și cunoaște în momentul de față forma grație căreia a recoltat nenumărate succese.

De aceea, Rădan ne-a rugat să anunțăm că se pune la dispoziția organizatorilor, pentru orice adversar, în limitele categoriei «cocoș».

„Omar le Noir", din nou învingător

Negrul Omar, în marș victorios l-a învins la Paris pe francezul Ribola.

Africanul a făcut și de data aceasta o partidă extraordinară, dând dovada vastelor sale posibilități, iar Ribola a boxat de asemeni bine, fiind întrecut însă de viteza în execuția negrului.

Jimmy Braddok reintră!

Se pare că Jimmy Braddok, fostul campion mondial la toate categoriile s'a hotărât să se apuce din nou de boxul care i-a procurat numeroase satisfacții, și pe care l-a abandonat la un moment dat.

Astfel Braddok a reîncepuț antrenamentul; și-a angajat și doi sparing-parteneri de cea mai bună clasă.

După toate probabilitățile Braddok va boxa la Londra cu Len Harvey, deoarece a primit o ofertă foarte avantajoasă din partea cunoscutului organizator londonez Hulls.

RUGBY

Programul matchurilor de Miercuri

Comitetul regional aduce la cunoștința cluburilor că în ziua de Miercuri 10 Mai se vor disputa pe terenul Velodrom următoarele jocuri oficiale:

ONOARE

R. C. B. — R. C. 13 ora 10.30 arb. d. D. Mărășescu.

Viforul Dacia — C. F. R. ora 15.30, arb. d. Paul Vizanti.

Sp. Studențesc — Stadiul Român ora 17 arb. d. I. Anastasiade.

PROMOȚIE

Venus — Sp. Studențesc, ora 9, arb. d. Paul Vizanti.

Se atrage atențiunea cluburilor că jocurile se vor disputa pe terenul Velodrom exact la ora fixată în program.

Ilie Impăratu la profesioniști!

Ilie Impăratu, unul dintre cei mai valoroși boxeuri amatori, fost de nenumărate ori campion național și regional, s'a decis să părăsească hermina albă.

In acest sens Impăratu a adresat forului de specialitate, o cerere de trecere la profesionism.

In cazul când va fi aprobată, Impăratu va boxa cu un profesionist consacrat, chiar la începutul lunei viitoare.

Ginger Foran pe tobogan

Fostul campion Ginger Foran, este într'un iremediabil declin de formă.

La lanțul ultimelor sale insuccese, mai trebue adăugată o nouă verigă, căci Foran boxând la Hoboken cu Alle Stoltz, a pierdut la puncte.

Ringul internațional

ANDERSON a pierdut prin descalificare în fața lui Ricol.

BEN FORD, cunoscutul «greu» britanic va reintra în curând.

HANDBALL

Federația de handball va avea un teren propriu

Federația de handball și-a asigurat al doilea teren depe Velodrom pe care îl va amenaja pentru campionatul regional.

Va fi primul teren exclusiv pentru handball.

CICLISM

Federația română de ciclism și-a ținut adunarea generală

Alegerea a 5 membri noui în comitet

FRSC și-a ținut în ziua de Duminică 7 Mai a. c., adunarea generală extraordinară și cea ordinară.

Ședința adunării generale extraordinare s'a deschis la ora 9 d:m. sub președinția d-lui Vasile Canarache, președintele FRSC, la ordinea zilei fiind modificarea statutelor FRSC, pentru punerea lor în concordanță cu noua lege a Străjii Țării. In noile statute FRSC s'a prevăzut înființarea «Brevetului Militar» și a ciclo turismului.

Adunarea generală ordinară FRSC și-a deschis ședința la ora 10, sub președinția d-lui Vasile Canarache, președintele FRSC.

1. S'a citit darea de seamă a comitetului federal FRSC pe anul 1938, dare de seamă care se termină cu mulțumiri aduse d-lui Ministru general Gabriel Marinescu, U. F. S. R.-ului și d-lui Vasile Canarache, pentru sprijinul pe care îl dau mișcării cicliste.

S'a citit apoi darea de seamă sportivă a FRSC-ului pe anul 1938.

2. Se citește apoi bilanțul și contul de profit și pierdere pe anul 1938, luându-se act de noua donațiune a d-lui Vasile Canarache a tuturor sumelor ce d-sa a avansat.

3. Se citește raportul comisiunii cenzorilor, care aprobându-se să dă descărcare comitetului federal pentru gestiunea 1 Ian. — 31 Dec. 1938.

4. Se aprobă proiectul de buget pe anul 1939.

5. Se ratifică excluderea societății Principele Nicolae din cadrele FRSC.

6. Se reduce taxa de afiliere a societăților la lei 300, iar cotizația anuală la lei 200.

7. Se validează cooptările d-lor ing. Ștefan Ionescu și ing. Const. M. Stănescu.

8. Se aleg 5 membrii în comitetul federal, precum urmează:

Ing. Alex. Stoianovici, vice președinte; Corneliu Turcaș, cassier general; ing. Ștefan Ionescu, membru; ing Const. M. Stănescu, membru; dr. Iordan Șoimu Minciulescu.

9. Se realeg în comisiunea sportivă d-nii Nicolae Chircu și Mihail Antonescu.

10. Pentru comisiunea de verificare a societăților afiliate se aleg d-nii Aurel N. Lascu și Cornel Marinescu.

11. Cenzorii sunt reales în persoanele d-lor: Gh. Voican, Gh. Iliescu și Niculae Chircu, iar supleanți d-nii: N. Carlaonț și I. Banu.

D. Petre Săndulescu, delegatul societății Industria Sârmei, cere ca F. R. S. C. să facă intervențiuni în favoarea velodromului din Brăila.

Adunarea a expediat apoi telegrame de omagii M. S. Regelui Carol al II-lea, d-lui Ministru general Gabriel Marinescu, președinte de onoare al FRSC-ului, d-lui Teofil Sidorovici, comandantul Străjii Țării și d-lui George Plagino, președintele U. F. S. R.-ului.

Duminică 14 Maiu va fi o zi mare pentru ciclismul românesc

3 curse regizate de F.R.S.C. în aceiași zi!

Duminica aceasta pasionanții pedalei vor trăi clipe de intensă bucurie. Se vor alerga, în regia Federației de specialitate, 3 curse cicliste, rezervate așilor «inferiorilor» și școlarilor. Dimineață se va disputa Cupa V. Canarache pe distanța București-Giurgiu, pentru alergătorii din categoriile 3-a și începători, și cursa București — Alexandria — Giurgiu, handicap pentru toate categoriile, cu premiul I de 1000 de lei și alte premii interesante.

După amiază străjerii se vor lupta voinicește între ei, probabil pe șoseaua Olteniței.

O zi plină deci, o zi care se anunță subt cele mai fericite auspicii.

Regulamentul „Cupei Vasile Canarache"

ART. 1. — Pentru încurajarea sportului ciclist și pentru desvoltarea spiritului pe echipe, d. Vasile Canarache donează o cupă ce se va disputa Duminică 14 Mai 1939.

ART. 2. — Cupa se aleargă pe echipe ale cluburilor afiliate la FRSC și formate din categoriile a 3-a și începători.

ART. 3. — Echipele se vor compune din minimum 3 și maximum 5 alergători din cari primii 3 contează în clasamentul general.

ART. 4. — Cupa va fi câștigată de gruparea care cu primii 3 va avea cel mai mic număr de puncte.

ART. 5. — Cupa Vasile Canarache este challange și devine proprietatea grupării care o va câștiga do ani consecutivi sau trei ani alternativi.

ART. 6. Cursa se aleargă în conformitate cu regulamentele FRSC.

ART. 7. — Este interzis alergătorilor de a primi ori ce fel de ajutoare dela persoane particulare sau oficiale cari urmăresc cursa. Coechipierii se pot ajuta între ei în orice fel.

ART. 8. — Cupa Vasile Canarache se dispută pe distanța București — Giurgiu, traseul fiind șoseaua internațională București — Giurgiu, cu sosirea la Giurgiu, în fața Casteluiui de Apă. Controlul de închidere este la 30 de minute după primul sosit.

ART. 9. — Adunarea concurenților va avea loc în piața Cimitirului Bellu, la ora 6,45 dim., iar până la 7,45 este împărțirea numerilor și semnarea foilor de plecare. Plecarea se va da la ora 8 fix. Sosirea la Giurgiu în fața Castelului de Apă, va fi marcată cu un steag roșu.

ART. 10. — Gruparea câștigătoare va fi obligată să suporte cheltuelile cu gravarea cupei, pe care o va deține până în anul următor, când va fi obligat de a o depune la sediul FRSC, cel puțin 10 zile înainte de disputarea ei.

ART. 11. — In afară de cupă se vor decerna următoarele premii: I) lei 500, II) lei 300, III) lei 200, IV 100 (pentru clasamentul general).

ART. 12. — Inscrierile însoțite de taxa de 50 lei pe echipă se primesc la sediul FRSC, până în ziua de Vineri 12 Mai a. c., ora 18, în Calea Victoriei 29 etajul 3.

PALMERASUL PROBEI

1936—1937: Câștigătoare definitivă echipa ASPIM.

1938: Câștigătoare echipa ASPIM.

Comisari de parcurs: M. Antonescu, N. Chircu și G. Iacobescu; judecător la sosire: V. Stănescu; starte Cupa Canarache: N. Chircu; cronometri: N. Chircu.

Regulamentul „Handicapului de încercare"

ART. 1. — Pentru încurajarea ziua de Duminică 14 Mai a. c., o cursă denumită Handicap de Incercare.

ART. 2. — Proba măsoară 135 km.

ART. 3. — Handicapul de încercare este deschis alergătorilor din clasele amatori și independenți categoriile 3-a, 2-a și 1-a.

ART. 4. — Proba se desfășoară pe distanța București — Alexandria — Giurgiu, spre Alexandria, prin comuna Lupeasca — Bragadiru — Cornetu — Buda — Mihăilești — Goreni — Stâlpu — Balari — Ghimpați — Copaciu — Nalpu — Prunaru — Drăgănești — Cocoșu, apoi la stânga din fața chintirului din Alexandria, spre Giurgiu, prin comunele Atârnați — Putinici — Putneiu — Hodivoaia — Vieru — Florica — Giurgiu, 135 km.

Sosirea la Giurgiu se va face pe strada ce duce spre Aleie.

ART. 6. — Adunarea concurenților va fi în fața Tribunalului Ilfov, la ora 6 dim., iar până la ora 6.30 se vor împărți numerile și semna foile de control.

ART. 7. — Plecarea se va da sub formă de handicap după cum urmează:

Categoria 3-a: la ora 6.45.

Categoria 2-a: la ora 6,33.

Categoria 1-a: la ora 7.

ART. 8. — Concurenții sunt obligați a avea frânele în perfectă stare de funcționare, ghidoanele bașonate și ținuta reglementară.

ART. 9. — Este permis alergătorilor de a se ajuta reciproc cu ori ce fel de materiale și în caz de accident de a schimba bicicleta. Ajutorul particular este interzis și alergătorul care va beneficia de astfel de ajutor va fi scos din clasament.

ART. 10. — Inscrierile se primesc până Vineri 12.V.1939 ora 18, la sediul FRSC, Calea Victoriei 29 etajul 3, însoțite de taxa de lei 20.

ART. 11. — Proba se închide după 15% din timpul primului sosit.

ART. 12. — Premiile sunt următoarele:

Premiul I. lei 1.000.
Premiul II. lei 600.
Premul III lei 300.
Premiul IV lei 200.
Premiul V lei 100.

ART. 13. — Oficiali ai cursei sunt d-nii:

Comisari de parcurs: Aurel Lascu, C. Marinescu, Fl. Popescu; judecător la sosire: V. Stănescu; starter: N. Chircu; cronometror: N. Chircu.

atletism

Concursul atletic de azi dela Velodrom

După cum am anunțat din vreme azi se va disputa în Parcul sportiv al Sectorului I Galben din șoseaua Ștefan cel Mare 43, prima zi a unei reuniuni atletice organizată de clubul Viforul Dacia.

Acest concurs este autorizat de Liga de atletism Muntenia.

Intrecreri de acest fel sunt bine venite mai ales că este prima de acest fel în anul curent în Capitală.

Programul este foarte bogat și prin valoarea atleților care vor lua parte va asigura reușita lui.

Dintre cluburile cari vor lua parte vor fi: Viforul Dacia, Venus, Victoria, C. F. R. și poate Stadiul Român.

Cu această ocaziune își vor face reintrarea o serie de atleți din categoria I-a.

Azi se vor disputa:

ora 16.30: Inscrierea concurenților.
ora 17: 100 m. începători.
ora 17.15: săritura în înălțime seniori, juniori, începători.
ora 17.45: aruncarea discului stil liber, seniori, juniori;
ora 18: 5000 m. seniori;
ora 18.15: triplu salt;
ora 18.30: 100 m. juniori;
ora 18.45: aruncarea discului stil elenic;
ora 19: 800 m. juniori.

JURIUL

va fi format din d-nii: Theodor Popovici, Ion Petrescu, Jean Baicu, Camil Mortun, Petre Fesci, San du Pană, Nicolae Cucu și Nicu Tacorian.

Dela Viforul Dacia

Viforul Dacia, convoacă pentru azi pe terenul Velodrom din șoseaua Ștefan cel Mare 43 la ora 16 pe toți atleții săi ca să ia parte la concursul atletic ce-l organizează gruparea.

F. R. F. A. invitată să facă observațiile în legătură cu disputarea „Mitropeicup"

In cursul zilei de eri a sosit la F. R. F. A. procesul verbal al ședinței Cupei Europei Centrale din 4 Martie, care a avut loc la Zurich.

Prin aceasta, federația noastră este rugată să dea răspuns în timp de 8 zile dacă are de făcut asupra acestui proces verbal observația sau notificarea pe care o crede de cuviință.

In caz că în timp de 8 zile forul nostru nu răspunde, se va considera că România nu are de făcut nici un fel de obiecțiune.

U. F. S. R. a numit temporar pe d. colonel Pălăngeanu Emil în fruntea atletismului românesc

In ședința ultimului birou al U. F. S. R., a fost delegat să gireze președinția Federației Române de Atletism, d. Colonel Adj. Pălăngeanu Emil, președintele Federației de ski.

D. Colonel Pălăngeanu este un bun cunoscător al atletismului românesc, unde a funcționat chiar câțiva ani în calitate de președinte.

D-sa va lua contact imediat cu membrii comitetului federal și va fixa o ședință a lui săptămâna aceasta, probabil Vineri seară.

In această ședință se vor discuta chestiunile vitale ale atletismului românesc.

Dumitru Tâlmaciu

s'a legitimat la Viforul Dacia

Unul dintre bunii atleți descoperiți în actualul sezon de cross-country este tânărul școlar Dumitru Tălmaciu.

Tălmaciu este un mare talent atletic și cum a înțeles să se înscrie în cel mai mare și serios club atletic din țară, va deveni în curând unul dintre bunii atleți ai naționalei.

Viforul Dacia, prin înscrierea lui în grupare, câștigă încă un punct forte în echipa sa, care este cea mai complectă din țară.

TENNIS

Considerațiuni pe marginea matchului Ungaria-România

In numărul nostru de eri am publicat ultimele rezultate din cadrul întâlnirei de Cupa Davis dintre Ungaria și România.

Matchul acesta disputat la București, a fost un mare eveniment pentru tennisul nostru, deoarece aceasta era prima dată după un mare număr de ani că se juca un match de Cupa Davis în Capitală.

Intr'adevăr în ultimii ani România, din cauza sorților vitregi a trebuit regulat să-și joace matchurile de Cupa Davis în străinătate și în plus mai întotdeauna am avut de jucat cu adversari ce ne erau net superiori, (ex. Anglia, Germania etc).

Anul acesta sorții ne-au fost favorabili dându-ne ocazia să jucăm la București, împotriva Ungariei, un adversar de forțe egale nouă.

De întâlnirea cu Ungaria erau legate foarte multe speranțe, deoarece avantajați fiind de teren, speram că vom câștiga și vom reuși astfel să ne calificăm pentru turul următor unde trebuia să întâlnim Jugoslavia tot la București.

Soarta a vrut însă altfel, am pierdut acest match pe care cu puțin noroc l'am fi putut câștiga.

Cheia matchului, n'a fost, cum susțin mulți, după victoria lui Caralulis asupra lui Gabrovitz la situația de 2—2, pentrucă în mod normal Schmidt nu putea dispune de Asboth, care îi este superior, ci a fost în cele două matchuri din prima zi, cari ambele puteau reveni reprezentanților noștri.

In tot cazul matchul cu Ungaria ne-a lămurit asupra unei chestiuni și anume că: Tennisul românesc mai trăește încă.

Intr'adevăr, matchul acesta ne-a dovedit că suntem egali ungurilor, cari nu sunt o cantitate neglijabilă în materie de tennis.

Cei puțini din cadrele conducătoare ale tennisului, cari au făcut sacrificii pentru ajutorarea jucătorilor noștrii, pe drumul progresului și au văzut astfel oarecum răsplătite eforturile.

Totuși faptul că avem câțiva jucători într'adevăr buni nu este suficient. Oficialitatea are datoria să se îngrijească de formarea de cadre noi de jucători tineri care pentru moment sunt cu totul inexistente, noi neavând nici un junior care să dea speranța că poate ajunge ceva în tennis.

Este o situație îngrijorătoare, căreia Federația trebuie să-i găsească cât de curând remediul.

Ar fi poate bine să se numească o persoană competentă în funcție de căpitan federal, care să aibe grije, de tot ce este în legătură cu tennisul.

Atunci nu se vor mai comite greșeli ca acum. Ex. matchul România — Polonia de acum 10 zile era binevenit însă era la prea mic interval de matchul cu Ungaria, astfel că Schmidt a venit obosit din Polonia și nu s'a putut prezenta în perfecte condițiuni fizice.

Sperăm că semi-succesul din matchul cu Ungaria, va decide pe domnii din federația de tennis să se pună pe lucru, spre binele atât de oropsitului tennis românesc, care încearcă să renască din propria-i cenușă.

G. A.

Ne-a scăpat victoria la tennis

(Continuare din pag. I-a)

bine condus Asboth să cucerească ultimul match.

Publicul nostru, acest public entuziast care este alături de orice manifestație unde este în joc numele României, merita satisfacția unei victorii asupra Ungariei.

S'a putut vedea că lumea vine la tennis. De când zidurile chinezești ale T. C. R.-ului au fost accesibile și massei, de când pe firmamentul tennisului românesc au apărut Tănăsescu și Caralulis, elemente care înseamnă după un sfert de veac de tennis național PRIMA ETAPA CATRE PROGRES matchurile internaționale nu sunt numai ale cercului restrâns care conducea și conduce tennisul nostru ci sunt ale poporului, ale noastre, a tuturora.

Pentru acest public mare trebuie ca matchurile să fie atent organizate de cei care răspund de destinele sportului românese.

Este un imperativ ca victoriile noastre să nu fie cedate de conducători!

TUDOR VOINA

MOTOCICLISM

Un eveniment motociclist

Dumineca aceasta se aleargă „Cupa Jubiliară"

Moto-Club-Român organizează în ziua de 14 Maiu a. c., cursa anuală de rezistență pentru motociclete, denumită *«Cupa Jubiliară»* în conformitate cu regulamentele F.I.C.M. și F.R.M.

Concurenții pot face parte din două categorii mai largi:

a) O categorie a cursei clasice «Cupa Jubiliară».

B) O categorie a cursei «Cupa Jubiliară de turism».

In aceste categorii se cuprind următoarele clase:

A) Clasa mașinilor de curse sau cu sidecar pentru consacrați.

B) Pentru cursa de turism patru clase:

Clasa 1-a: Motociclete solo până la 350 cmc. inclusiv.

Clasa 2-a: Motociclete solo până la 600 cmc. inclusiv.

Clasa 3-a: Motociclete solo cu capacitate nelimitată.

Clasa 4-a: Motociclete cu sidecar.

Fiecare clasă este deschisă pentru cel puțin 3 concurenți; în caz că nu se întrunes minimum 3 participanți vor trece în clasa imediat superioară.

TRASEUL

Cursa se aleargă pe următorul traseu:

București (Piața Victoriei) — Băneasa — Ploești — Câmpina — Păduchiosul — Târgoviște — Bilciurești — Mogoșoaia — Băneasa — Herăstrău — Podul Herăstrău pe șoseaua Jianu cu sosirea la rondul Bazaltin (Bordei), total 267 km.

Plecarea se va da în ordinea următoare:

Ora 6 dimineața motociclete solo, clasa I-a a categoriei B, turism la interval de câte un minut.

La 15 minute după ultimul concurent, concurenții din clasa II-a a categoriei B (turism) și în continuare motocicletele cu sidecar din aceiași categorie.

După 15 minute dela plecarea ultimului sidecarist, concurenții categ. turism la aceleași intervale (1 minut).

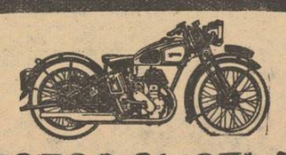
La 15 minute, urmează concurenții categoriei A (curse) mai întâi cu sidecar și în urmă cele solo, la intervale de câte un minut iecare.

PREMII

Premiul I 3.000 lei.
Premiul II 2.000 lei.
Premiul III 1.000 lei.

Inscrierile se primesc până la 11 Maiu a. c., ora 19, în str. Apolodor No. 2; orice inscriere după această dată se primesc până la 13 Maiu, orele 19, numai cu taxa dublă.

ATENȚIUNE! D-lor OFIȚER!



ATENȚIUNE MOTOCICLIȘTI!

AU SOSIT RENUMITELE MOTOCICLETE ENGLEZEȘTI

Norton REGD TRADE MARK

EXPOZIȚIA - ANGLOCAR - Atena 5 Tel. 5.07.95